|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **INSPECCIÓN VISUAL** | | **SAT** | **INS** | **N/A** | **INSPECCIÓN OPERACIONAL** | | **SAT** | **INS** | **N/A** |
| 1. Llantas/ruedas/revestimiento/presión de aire | |  | x |  | 14. Claxón | |  | X |  |
| 2. Todas las luces | |  | x |  | 15. Dirección hidráulica | | X |  |  |
| 3. Dispositivos de advertencia | |  | X |  | 16. Freno | | X |  |  |
| 4. Número de horas/kilometraje | |  | X |  | 17. Freno de emergencia | | X |  |  |
| 5. Relojes indicadores | |  | X |  | 18. Seguro de arranque en posición  neutral | | X |  |  |
| 6. Daños a la carrocería | | X |  |  | 19. Inclinación del trinche | | X |  |  |
| 7. Escapes de  aceite/fluidos/combustible/agua | | X |  |  | 20. Subir y bajar el trinche | | X |  |  |
| 8. Nivel de aceite del motor | | X |  |  | 21. Aditamentos hidráulicos | | X |  |  |
| 9. Nivel del refrigerante | | X |  |  | 22. Estado y seguro del trinche | | X |  |  |
| 10. Nivel de combustible | | X |  |  | 23. Cinturones de seguridad | | X |  |  |
| 11. Nivel de aceite hidráulico | | X |  |  | 24. Transmisión/Dirección | | X |  |  |
| 12. Batería | | X |  |  | 25. Equipos de protección contra  incendio | | X |  |  |
| 13. Puntos de lubricación externa | | x |  |  | 26. Alarma de retroceso | |  | x |  |
| Marca: nissan | Capacidad:  2500 | Identificación:  n/a | | | Horas/Millaje:  n/a | Fecha:  100220 | Hora: 09.10 | | |
| Comentarios: servicio general | | | | | | | | | |
| Nombre del operador y firma: oscar e isidoro | | | | | Nombre del supervisor y firma: oscar | | | | |
| **Instrucciones:** Marque todos los renglones indicados. **SAT** = Satisfactorio, **INS** = Insatisfactorio, **N/A =**  No aplica. En caso de cualquier comentario adicional utilice la parte de atrás de este formulario. | | | | | | | | | |
| Observaciones: llantas de lado izq trasera ragadas  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | |